

Teammanual 2026

www.endurosm.se



SVEMO

Dags för Knobby Swedish Enduro Championship 2026.

En ny säsong står för dörren och i år bjuder vi på 5 tävlingshelger med totalt åtta tävlingsdagar. Roligt med flera nya och nygamla arrangörer också.

/Marcus Frändén
SM samordnare.

Lite riktlinjer för teamen.

Hur stor plats?

I grundpriset ingår bredd 8m och djup 16m och inkluderar en förare. För varje förare som tillkommer får man tillgång till ytterligare 3m på bredden.

I varje ände av teamplatsen skall 1m vara fri från tält och fordon, på det sättet får vi 2 meters lucka mellan teamen och utrymme att komma imellan. Behövs mer bredd än vad som ingår köps det till i 3m intervall till samma kostnad som extra förare.

Hur ska uppställningen se ut?

Varje meter som nyttjas av teamet på teamgatan **SKALL** ha tält eller bussfront/sida ut mot gatan, det vill säga inga husvagnar skall finnas närmast gatan.

Teamfordon som ej ryms på den plats man fått kommer att kunna ställas upp i nära anslutning till Teamdepån, exakt hur långt ifrån beror alldeles på hur det ser ut hos arrangören. Hos vissa arrangörer kommer ni troligen kunna ha dom i anslutning till er plats om det finns utrymme bakåt.

Inga personbilar skall finnas uppställda på teamgatan.

Teamen äger rätt att ha produkter från sina sponsorer uppställda för visning. Om försäljning skall ske måste tillstånd inhämtas från respektive arrangör. Arrangören har även rätt att ta ut en avgift för detta.

Vårt gemensamma mål ska vara att visa upp ett proffsigt och välordnat yttre.

När ni planerar hur er teamplats ser ut tänk på brandföreskrifterna!!

Inga husvagnar kloss i kloss utan minst 3m mellan husvagnar (går ha en buss stående på den ytan).

Husvagnar.

Inga husvagnar skall stå uppställd längst fram mot teamgatan.

Det är dock okej att ha husvagn på teamplatsen men den ska då stå bakom uppställda tält.

SKISS.

Efter att anmälan om team har gjorts **skall** skiss över hur er depå ser ut skickas in samt en lista på övriga fordon samt mått på dessa! detta är ett måste för att kunna planera depån inför respektive deltävling.

Om man önskar ändra sin plats mellan deltävlingarna skall ny skiss skickas in i god tid.

Se till att skissen verkligen visar det ni tänker ha.

Ritar man in 4 tält så ska man inte komma med 2 då vi i år ska försöka göra teamgatan ännu tightare och proffsigare.

har man inte skickat in någon skiss kommer det ej finnas någon plats uppmärkt för teamet på tävlingen.

Teammästerskap.

Upplägget blir samma som 2025.

Om ett team har flera lag med i teammästerskapet kan detta team även ta flera pall platser i totalen.

Förare som ingår i teammästerskapet **skall** också ha sin serviceplats i anslutning till teamet.

Under året kan teamet kompletteras med nya förare för priset av en extraförare. Den föraren får ingå i teammästerskapet under förutsättning att han står tillsammans med teamet.

Om man får en långtidskadad förare äger teamet rätt att ta in ny förare utan kostnad, den förare som tas in tar då en plats i teamet.

Regler för teammästerskapet.

Ett lag består av minst 3 och max 4 förare där dom 3 bästa resultaten räknas. Förarna kan tävla i någon av SM/JSM/VRM klasserna. **I laget får MAX en förare från VRM klass delta.**

Ett team kan delta med mer än ett lag.

Poäng delas ut efter placering i respektive klass.

1,a 20 poäng
2,a 17 poäng
3,a 15 poäng
4,a 13 poäng
5,a 11 poäng
6,a 10 poäng
7,a 9 poäng
8,a 8 poäng
9,a 7 poäng
10,a 6 poäng
11,a 5 poäng
12,a 4 poäng
13,e 3 poäng
14,2 2 poäng
15,e 1 poäng

Poängen delas ut efter total placering i klass, dvs även förare som ej deltagar i teammästerskapet räknas med, exempelvis att Petter Pettersson är tvåa i klassen VRM2 men han ingår inte i något team. Då delas inte poängen för andra platsen i den klassen ut. Vid lika poäng räknas antal 20 poängare, antal 17 poängare osv.. Vid lika även efter det gäller bästa förarens tid totalt för SM/JSM därefter VRM/SM Dam.

Vid varje deltävling delas pris ut till bästa team.

Vid årets slut delas pris ut till dom tre bästa teamen.

Roll Up eller Banderoll

Tidigare har det ingått en banderoll eller Roll Up i grundpriset, det gör det EJ 2026.

Dock går det såklart bra att även i fortsättningen beställa det i samband med bokning av teamplats men då många har egna leverantörer av profilmaterial gör vi denna förändring istället för en prisjustering.

Måttet på roll up är 80x200cm. Pris 1050:-

Lös vepa till befintlig kasett Pris 650:-

Mått på Banderoll är 3x1m Pris: 800:-

Ni får gärna komma in med egen design eller så hjälper vi er med det.

Självklart kan vi även hjälpa er med dekal, kläder och annat profilmaterial också.



Elanslutning.

Vi vet att flera av er önskar att elanslutning skall finnas. Tyvärr kommer vi inte kunna garantera detta då priset för att lösa detta med dieselelverk blir orimligt hög, precis som tidigare är det upp till varje arrangör att avgöra om dom kan erbjuda el mot en avgift

Prisutdelning.

Prisutdelningen skall ju vara arrangemangets avslutande höjdpunkt. Där vill vi bara se välpolerade förare med rena kläder. Se till att era förare på prisutdelningen uppträder som bra ambasadörer för såväl ert team som för hela SM serien.

Vid prisutdelningen delar vi också ut priset till bästa team för tävlingen och då vill vi ha upp Teamchefen tillsammans med förarna på pallen.

Priser samt anmälningsinformation SEC Teamdepå 2026.

Grundpriset för en plats i teamdepån 2026 är 6500:-.

I det priset ingår plats för en förare.

För varje tillkommande förare kostar det 550:-/st.

I avgiften ingår även deltagande i Teammästerskapet.

**För att anmäla ett team fyller ni i formuläret som finns på
www.endurosm.se**

Teamavgiften kommer att faktureras av Njurunda Teknikservice.

Moms tillkommer på samtliga priser.

Har du några frågor vänligen ring 070-533 16 41, Marcus Frändén.

www.endurosm.se