
SECC

Swedish Enduro Championship

Team manual 2012

www.endurosm.se



SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Dags för 2012 års SEC.

Ännu en vinter har passerat och det är snart dags för SEC igen.

16st Team valde ifjol att stå i teamdepån och det är nog lite av en smärtgräns vad vi klarar av utrymmesmässigt..

Det är naturligtvis kul att teamdepån har utvecklats men det kräver även lite av er som team. Min förhoppning är att vi alla tillsammans fortsätter arbetet med att visa upp en proffsig och SM värdig teamgata. Naturligtvis vill vi också se rena och snygga förare på prispallen med teamskjortan på.

/Marcus Frändén
SM samordnare.

Vad händer då under 2012?

Vi fortsätter arbetet med att stabilisera SEC serien på den höga nivå vi nu nått.

Resultatmonitorer direkt vid specialproven hade vi hoppats på redan ifjol men nu pågår tester så förhoppningsvis finns dom på plats redan i Vimmerby.

Lite riktlinjer för teamen.

Hur stor plats?

I grundpriset ingår bredd 8m och djup 12m. . För varje förare som tillkommer får man tillgång till ytterligare 3m på bredden. I varje ände av teamgatan skall 1m vara fri från tält och fordon, på det sättet får vi 2 meters lucka mellan teamen och utrymme att komma imellan.

Hur ska uppställningen se ut?

Varje meter som nyttjas av teamet på teamgatan **SKALL** ha tält ut mot gatan, det vill säga inga busar eller husvagnar skall finnas närmast gatan.

Teamfordon som ej ryms på den plats man fått kommer att kunna ställas upp i nära anslutning till Teamdepån, exakt hur långt ifrån beror alldeles på hur det ser ut hos arrangören. Hos vissa arrangörer kommer ni troligen kunna ha dom i anslutning till er plats om det finns utrymme bakåt

Inga personbilar skall finnas uppställda på teamgatan

Teamen äger rätt att ha produkter från sina sponsorer uppställda för visning. Om försäljning skall ske måste tillstånd inhämtas från respektive arrangör. Arrangören har även rätt att ta ut en avgift för detta.

Vårt gemensamma mål ska vara att visa upp ett proffsigt och välordnat yttre.

Husvagnar.

Inga husvagnar skall stå uppställd längst fram mot teamgatan.

Det är dock okej att ha husvagn på teamplatsen men den ska då stå bakom uppställda tält.

SKISS.

Efter att anmälan om team har gjorts **skall** skiss över hur er depå ser ut skickas in samt en lista på övriga fordon samt mått på dessa! detta är ett måste för att kunna planera depån inför respektive deltävling.

Om man önskar ändra sin plats mellan deltävlingarna skall ny skiss skickas in i god tid.

Se till att skissen verkligen visar det ni tänker ha.

Ritar man in 4 tält så ska man inte komma med 2 då vi i år ska försöka göra teamgatan ännu tightare och proffsigare.

har man inte skickat in någon skiss kommer det ej finnas någon plats uppmärkt för teamet på tävlingen.

Teammästerskap.

Varje team äger rätt att delta med ett eller flera lag i teammästerskapet. Varje lag skall bestå av minst 3 och max 4 förare. Av dessa skall **minst** en köra i någon av JSM klasserna. Varje deltävling räknas **placeringen i klassen** för dom 3 bästa förarna i varje lag ihop, lägst platssiffra vinner, vid lika platssiffra räknas antalet segrar, andra platser osv. . Poäng utdelas sedan enl. SM skalan. Teamen får fritt inför varje deltävling välja vilka förare ifrån teamet som skall ingå i teammästerskapet. Team som har flera lag kan skifta förare mellan lagen vid dom olika tävlingarna.

Förare som ingår i teammästerskapet **skall** också ha sin serviceplats i anslutning till teamet.

Under året kan teamet kompletteras med nya förare för priset av en extraförare. Den föraren får ingå i teammästerskapet under förutsättning att han står tillsammans med teamet.

Om man får en långtidskadad förare äger teamet rätt att ta in ny förare utan kostnad, den förare som tas in tar då en plats i teamet.

Endast förare i SM och JSM kan ingå i teammästerskapet.

Roll Up

Varje team kommer att få en roll up som skall placeras i anslutning till teamplatsen. På Roll Up, en kommer teamloggan finnas högst upp.

Därefter kommer porträttbild, startnr, namn och klass

på samtliga teamförare. Därefter kommer även uppgifter om övriga som jobbar i teamet. Längst ner får varje team en plats för presentation av sin sponsorerers loggor.

Måttet på roll up, en är 80x200cm.

Team som har fått Roll Up tidigare år kommer bara få en ny banderoll att sätta i hållaren.

(Vi hjälper er med bytet).

Resultatservice.

Liksom tidigare år kommer vi köra vårt lokala W-Lan över depåområdet.

Prisutdelning.

Prisutdelningen skall ju vara arrangemangets avslutande höjdpunkt. Där vill vi bara se välpolerade förare med rena kläder. Se till att era förare på prisutdelningen uppträder som bra ambasadörer för såväl ert team som för hela SM serien.

Tidigare år har vi haft motorcyklarna med på prisutdelningen, nu har vi kört det några år och tar bort den delen.

Momentet tar lite för mycket tid för att kunna få bra fart i prisutdelningen.

Så för 2012 vill vi alltså bara ha den representable föraren fram till prisutdelningen.

Vid prisutdelningen delas vi också ut priset till bästa team för tävlingen och då vill vi ha upp Teamchefen tillsammans med förarna på pallen.

Priser samt anmälningsinformation SEC Teamdepå 2012.

Grundpriset för en plats i teamdepån 2012 är 4000:-.

I det priset ingår plats för en förare samt 1st Roll UP, plats på hemsidan där en kortare presentation av teamet görs samt länk till er egen hemsida.

För varje tillkommande förare kostar det 500:-/st.

I avgiften ingår även deltagande i Teammästerskapet.

För att anmäla ett team skickar du ett mail till marcus.franden@svemo.se

I mailet skall följande information finnas.

Teamnamn

Antal förare

Kontaktperson

Telefonnummer

Mailadress

Faktureringsadress

Ev. fakturamärke

Bifoga även Teamlogga i tryckbar upplösning.

Efter att er anmälan är gjord kommer ni få ett mail med önskemål om fler uppgifter som skall användas till bl.a Roll Up,en.

Teamavgiften kommer att faktureras av Njurunda Teknikservice.

Moms tillkommer på samtliga priser.

Har du några frågor vänligen ring 070-533 16 41, Marcus Frändén.

www.endurosm.se